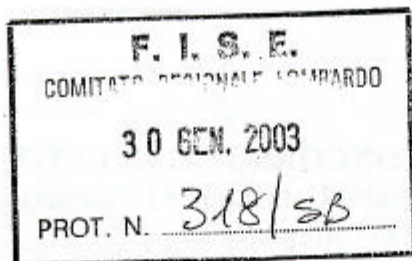




F.I.S.E.



Roma, 23/01/2003

Ai Comitati Regionali F.I.S.E.
Ai Giudici e Ispettori di CCE
Ai Disegnatori e Costruttori di CCE
All'A.N.C.C.E.
All'A.N.I.E.
Loro indirizzi

OGGETTO: Variazioni ed integrazioni - prova di Salto Ostacoli - al Regolamento di CCE.

Vi inviamo in allegato le variazioni ed integrazioni apportate al Regolamento Concorso Completo inerente la prova di Salto Ostacoli.

In tale variazioni - approvate dal Consiglio Federale del 13 gennaio u.s. - sono aggiunte anche le direttive di massima da applicare sui percorsi di Salto Ostacoli di ciascuna categoria.

Certi della Vostra sempre validissima collaborazione, con i migliori saluti.

Dipartimento
Concorso Completo

Rif.CCE n°16

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT EQUESTRI

00196 ROMA - VIALE TIZIANO, 74 - TEL. 06/36851 - 3233826 - TELEFAX 06/3233772 - P.I. 02151981004

DIPARTIMENTO CONCORSO COMPLETO

Direttive ed indicazione per la prova di Salto Ostacoli per i Disegnatori ed Ispettori di Concorso Completo

CATEGORIA 1	
velocità	325
Altezza massima	0,90
Larghezza massima alla sommità	1,00
Larghezza massima alla base o triplice	1,20
Numero ostacoli	8/10
Numero gabbie	1

Tracciato scorrevole che segue elementare movimenti di maneggio onde consentire salti isolati, possibilmente non troppo vicini alla recinzione del campo.

Percorso una gabbia di verticali 7.70-7.80 o largo-dritto 10.60-10.70, una linea ad una distanza non inferiore a 30 mt. disposizione dei salti dalla fine di una curva ideale a non meno di 21 mt. inserire le difficoltà sempre nella seconda parte del percorso, mai la combinazione in linea.

Ostacoli variati più possibile per colori e costruzione. almeno il 70% devono avere un elemento di invito. I larghi possono avere una differenza in altezza di 10 cm. fra i due elementi, alternanza lungo il tracciato di verticali e larghi, un solo ostacolo monocolore, mai fronti stretti. Il n° 1 sempre invitante possibilmente a largo, se verticale usare sempre un buon invito. mai larghi a barriere pari.

CATEGORIA 2	
Velocità	350
Altezza massima	1,00
Larghezza massima alla sommità	1,20
Larghezza massima alla base o triplice	1,40
Numero ostacoli	8/10
Numero gabbie	1

Tracciato lineare e scorrevole con ampie e comode girate.

Percorso una gabbia di verticali o largo dritto a due tempi o dritto largo 10.50-10.60. Due linee ad una distanza non inferiore a 28 mt. con due soli ostacoli singoli. Gabbia e fosso nella seconda parte del percorso, combinazione mai in linea.

Ostacoli variare il più possibile sulla costruzione e colori con alternanza di verticali e larghi evitare tre larghi o verticali di seguito, ostacoli costruiti molto saltabili monocolori non più di uno, eventuale fronte stretto 1, il primo elemento delle combinazioni mai ad altezza massima e facilmente saltabile, mai larghi a barriere pari.

CATEGORIA 3	
velocità	350
Altezza massima	1,10
Larghezza massima alla sommità	1,30
Larghezza massima alla base o triplice	1,70
Numero ostacoli	9/11
Numero gabbie	1/2

Tracciato lineare e scorrevole con ampie e comode girate.

Percorso se due gabbie una di verticali (libertà sul tipo di combinazioni, ma mai di larghi se con triplice solo in ingresso), possibilità di due linee non inferiori a cinque. Tempi, con due soli ostacoli singoli, ove possibile è vivamente consigliato fosso artificiale possibilmente con acqua, se combinazione in linea solo come 1° salto il secondo elemento della linea minimo 6 tempi, triplice in linea solo in ingresso.

Ostacoli variare il più possibile per colori e costruzione, possibilità di oxer pieni, almeno un largo a barriere pari (non in combinazione), monocolori anche due, fronte stretto anche due (non inferiore a mt.3), difficoltà del tracciato sempre nella seconda parte del percorso.

CATEGORIA 4	
velocità	350
Altezza massima	1,15
Larghezza massima	1,40
Larghezza massima alla base o triplice	1,90
Numero ostacoli	10/12
Numero gabbie 2 o gabbia e doppia gabbia	2

Tracciato lineare e scorrevole con ampie e comode girate.

Percorso linee non più di tre, distanza minima tra due salti singoli 4 tempi, se una linea è a tre elementi la distanza tra uno dei due deve essere almeno 6 tempi, possibilità di combinazione anche in linea minimo 5 tempi, fosso artificiale anche in combinazione solo in ingresso, combinazioni libere rispettando il divieto di costruirle di larghi, se con triplice sempre in ingresso.

Ostacoli larghi a barriere pari anche due, monocolori anche due idem fronti stretti. Combinazione mai prima del numero 5.

Vale per tutte le categorie il rispetto delle altezze massime per almeno il 75% dei salti, con le dovute eccezioni, in casi particolari.

CATEGORIA 5	
Velocità	350
Altezza massima	1,20
Larghezza massima alla sommità	1,50
Larghezza massima alla base o triplice	2,00
Numero ostacoli	10/12
Numero gabbie 2 o gabbia e doppia	2

Tracciato Lineare e scorrevole, inserendo però difficoltà nel tracciato utilizzando anche movimenti di maneggio particolari (contro cambiamenti meno ampi, linee curve anche corte, linee spezzate a pochi tempi dal secondo elemento, etc.) mettendo alla prova i binomi su, controllo, velocità, maneggevolezza e tecnica.

Percorso linee anche tre, distanza tra due salti singoli anche tre tempi, linee a tre elementi inserendo anche combinazioni, combinazioni in linea anche come ultimo salto (minimo 5 tempi), fosso anche in combinazione, combinazione se di larghi a due tempi, combinazione mai prima del numero 4, distanze nelle linee anche non ortodosse.

Ostacoli variati il più possibile per colori e costruzione, aggiungendo anche salti più trasparenti e delicati, libertà su monocolori e fronti stretti, almeno un oxer pieno, due larghi a barriere pari (permessi anche in combinazione).

CATEGORIA 6	
Velocità	375
Altezza massima	1,25
Larghezza massima alla sommità	1,60
Larghezza massima alla base o triplice	2,10
Numero ostacoli	10/12
Numero gabbie libero (se con doppia massimo due)	

Tracciato lineare e scorrevole, inserendo però difficoltà nel tracciato utilizzando anche movimenti di maneggio particolari (contro cambiamenti meno ampi, linee curve anche corte, linee spezzate a pochi tempi dal secondo elemento, etc.) mettendo alla prova i binomi su, controllo, velocità, maneggevolezza e tecnica.

Percorso linee anche tre, distanza tra due salti singoli anche tre tempi, linee a tre elementi anche con combinazione, combinazione in linea anche come ultimo salto (minimo 5 tempi), fosso, fronte stretto (3,50 mt.), monocolori anche in combinazione, combinazione se di larghi a due tempi, distanze nelle linee anche non ortodosse.

Ostacoli variati il più possibile per colori e costruzione, aggiungendo anche salti più trasparenti e delicati, almeno un oxer pieno, almeno due larghi a barriere pari (permessi anche in combinazione).

Vale per tutte le categorie il rispetto delle altezze massime per almeno il 75%, con le dovute eccezioni in casi particolari.

E' consigliato di non utilizzare mai le larghezze massime (sia alla sommità che alla base o triplice).