



# RIPRESA F 210

Ed. 2006

Rettangolo 20x60

Valida come ripresa di addestramento per le ctg. 4 e 5 CCE

		MOVIMENTI	VOTO	COEFF	CORR	NOTE
1	A X C	Entrare al trotto di lavoro Alt. Immobilità. Saluto Partire al trotto riunito Pista a mano sinistra	10			
2	S I R	Tagliare a sinistra Volta a destra di 8 metri Pista a mano destra	10			
3	R P P V	Spalla in dentro a destra Trotto riunito proseguire fino a V Tagliare a destra	10	2		
4	L P	Volta a sinistra di 8 metri Pista a mano sinistra	10			
5	P R R M C H	Spalla in dentro a sinistra Trotto riunito	10	2		
6	H P P F F	Cambiamento diagonale al trotto medio Trotto riunito Tagliare a destra	10			
7	D	Alt. Indietreggiare di 4 passi Partire immediatamente al trotto riunito	10			
8	D K V V M M C	Trotto riunito Cambiamento diagonale al trotto allungato Trotto riunito	10			
9	C C H S E	Partire al galoppo riunito sinistro Galoppo riunito	10			
10	E S S C	Mezza volta di 8 metri Rientrare sulla pista Galoppo rovescio	10			
11	C C M R B	Cambio di piede semplice Galoppo riunito	10			
12	B R R C	Mezza volta di 8 metri Rientrare sulla pista Galoppo rovescio	10			
13	C C H	Cambio di piede semplice Galoppo riunito	10			
14	H V V K	Galoppo medio Galoppo riunito	10			
15	K K A F	Transizione al passo medio Passo medio	10			
16	F S	Cambiamento diagonale al passo allungato	10	2		
17	S H	Passo riunito	10			
18	H H C M	Partire al galoppo riunito destro Galoppo riunito	10			
19	M F F	Galoppo allungato Galoppo riunito	10			
20	A X	Tagliare nella lunghezza Alt. Immobilità. Saluto	10			

Uscire al passo a redini lunghe

Totale Movimenti

230



segue **RIPRESA F 210**

Ed. 2006/r

Rettangolo 20x60

Valida come ripresa di addestramento per le ctg. 4 e 5 CCE

<b>PUNTI D'INSIEME</b>					
<b>1</b>	Andatura (franchezza e regolarità).	<i>10</i>		2	
<b>2</b>	Impulso (desiderio di portarsi in avanti, elasticità delle falcate, morbidezza della schiena e impegno del posteriore).	<i>10</i>		2	
<b>3</b>	Sottomissione (attenzione e fiducia, armonia, leggerezza e facilità dei movimenti, accettazione dell'imboccatura e leggerezza del treno anteriore).	<i>10</i>		2	
<b>4</b>	Posizione e assetto del cavaliere, correttezza nell'impiego degli aiuti.	<i>10</i>		2	
<b>TOTALE</b>		<b>310</b>			

**A DEDURRE PUNTI COME DA RISPETTIVI REGOLAMENTI IN VIGORE**